

Procedura uzgodnienia budowy zjazdu

Na drogach wojewódzkich administrowanych przez ZDW w Katowicach

I. Dokumenty

Celem uzgodnienia lokalizacji zjazdu z drogi wojewódzkiej Inwestor zgodnie z art. 29 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985r, o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 2086, tekst jednolity ze zm.) winien wystąpić z wnioskiem do Zarządu Województwa Śląskiego, przedkładając poniższe dokumenty*:

1. Wypełniony wniosek którego wzór można pobrać stąd: <https://bip-slaskie.pl/dokumenty/4/2015/7/2/1569397279.pdf>.
2. Mapę zasadniczą (2 egz.) w skali 1:500 lub 1:1000 zawierającą: przebieg drogi, całą powierzchnię działki na teren której wnioskowany jest zjazd z zaznaczonymi granicami własności kolorem zielonym potwierdzonymi przez uprawnionego geodetę, koncepcję zagospodarowania terenu w tym układ komunikacyjny, sposób zabudowy, miejsca postojowe, lokalizacją wnioskowanego zjazdu.
3. Część opisowa zawierająca: informacje o funkcji, powierzchni obiektu komunikowanego wnioskowanym zjazdem, prognozowaną wielkość potoku ruchu generowanego planowaną inwestycją na terenie działki, strukturę rodzajową pojazdów korzystających ze zjazdu oraz wewnętrznego układu komunikacyjnego.
4. Wypis z rejestru gruntów dla działki/ek objętych wnioskiem – nie starszy niż 3 miesiące.
5. Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru objętego inwestycją, a w razie jego braku kopię prawomocnej decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji na terenie działki.
6. Oryginał pełnomocnictwa lub urzędowo poświadczony odpis pełnomocnictwa wydanego zgodnie z art. 33 Kpa (jeżeli w imieniu inwestora występuje pełnomocnik), wraz z oryginałem dowodu dokonania opłaty skarbowej w kwocie 17,00zł, wymaganej przepisami Ustawy z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej **za każde przedłożone pełnomocnictwo**. Opłatę skarbową należy uiścić w kasie UM Katowice, ul. Pocztowa 5 lub przelewem na rachunek bankowy UM Katowice: Bank PKO BP S.A. 52 1020 2313 2672 0211 1111 1111.
7. Oryginał dowodu dokonania opłaty skarbowej w kwocie 82,00zł, wymaganej przepisami Ustawy z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej, za wydanie zezwolenia. Opłatę skarbową należy uiścić w kasie UM Katowice, ul. Pocztowa 5 lub przelewem na rachunek bankowy UM Katowice: Bank PKO BP S.A. 52 1020 2313 2672 0211 1111 1111.

** W zależności od charakteru inwestycji Zarządca Drogi może zażądać dodatkowych dokumentów.*

II. Decyzja

Zarządca Drogi na podstawie powyższych dokumentów wyda decyzję lokalizacyjną zawierającą warunki do zaprojektowania zjazdu na podstawie której należy wykonać dokumentację zjazdu przez osobę posiadającą uprawnienia. Przedmiotowy projekt, należy uzgodnić z zarządcą drogi.

III. Zgłoszenie robót

Inwestor po uzyskaniu uzgodnienia projektu oraz innych koniecznych uzgodnień branżowych występuje do Wojewody Śląskiego, celem dokonania zgłoszenia robót budowlanych w myśl zapisów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo Budowlane.

IV. Projekt docelowej organizacji ruchu

Kolejnym etapem jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu (jeżeli jest konieczny) oraz na czas budowy zjazdu. Przedmiotowy projekt należy zaopiniować odrębnym postępowaniem w Wydziale Inżynierii Ruchu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach oraz w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Katowicach. Po uzyskaniu opinii w/w jednostkach Inwestor winien wystąpić o zatwierdzenie projektów do organu zarządzającego ruchem tj. Marszałek Województwa Śląskiego.

V. Zgoda na zajęcie pasa drogowego

Po skutecznym dokonaniu zgłoszenia robót budowlanych przez Inwestora **na 30 dni przed** planowanym przystąpieniem do wykonania robót, winien on w ramach odrębnego wniosku, wystąpić do tut. Zarządu o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Do wniosku należy dołączyć:

1. Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego zgodnie z par. 1 ust. 3 pkt 1 RRM1 z dnia 1 czerwca 2004r.
2. Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego zgodnie z par. 1 ust. 5 pkt 1 RRM1 z dnia 1 czerwca 2004r.
3. Zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót zgodnie z par. 1 ust. 3 pkt 2/ par. 1 ust. 5 pkt 1 RRM1 z dnia 1 czerwca 2004r*.

4. Zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego projekt docelowej organizacji ruchu, w przypadku konieczności zmiany istniejącego oznakowania w/w drogi w obszarze projektowanego zjazdu,
5. Termin (od dnia do dnia) i obszar (z podziałem na elementy drogi, tj. jezdnia, chodnik, pobocze utwardzone, rów, pas zieleni) zajęcia pasa drogowego,
6. Kopię dokumentu potwierdzającego dokonanie zgłoszenia przebudowy zjazdu właściwemu organowi administracyjno – budowlanej (dla dróg wojewódzkich organem właściwym jest Wojewoda Śląska) wraz z pisemną informacją ww organu o braku sprzeciwu w zakresie dokonanego zgłoszenia.
7. Oryginał pełnomocnictwa lub urzędowo poświadczony odpis pełnomocnictwa wydanego zgodnie z art. 33 Kpa (jeżeli w imieniu inwestora występuje pełnomocnik), wraz z oryginałem dowodu dokonania opłaty skarbowej w kwocie 17,00 zł wymaganej przepisami Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006r, Nr 225, poz. 1635, część IV załącznika do w/w ustawy) **za każde przedłożone pełnomocnictwo**. Opłatę skarbową należy uiścić w kasie UM Katowice, ul. Poczтова 5 lub przelewem na rachunek bankowy UM Katowice: ING Bank Śląski 52 1020 2313 2672 0211 1111 1111,
8. Wypełniony harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym, zgodnie z par. 1 ust. 6 pkt 2 RRM1 z dnia 1 czerwca 2004r.
9. Wypełniony załącznik do wniosku – aktualizacja danych Inwestora (osoba indywidualna/osoba prawna).

VI. Wykonanie prac i zgłoszenie do odbioru

Inwestor w określonym terminie wykonuje roboty budowlane, a następnie w terminie 30 dni od dnia zakończenia winien dokonać zgłoszenia odbioru pasa drogowego po wykonanych robotach zgodnie z załączonym do decyzji na zajęcie pasa drogowego drukiem „Zgłoszenia przywrócenia pasa drogowego do użytkowania”.

Do w/w zgłoszenia należy załączyć następujące dokumenty:

1. Operat powykonawczy sporządzony na podkładzie mapy zasadniczej, z naniesioną lokalizacją nowego zjazdu w stosunku do krawędzi jezdni. Przedmiotowy operat winien być wykonany przez uprawnionego geodetę i posiadać pieczęć właściwego organu stwierdzającą, iż lokalizacja w/w inwestycji została naniesiona na zasoby geodezyjne i kartograficzne.
2. Protokół obioru z pomiaru zagęszczenia podbudowy oraz podłoża piaskowego.
3. Świadectwo jakości użytych materiałów, wydane przez uprawnione jednostki.