



VII Śląskie Forum Drogownictwa

7. Schlesisches Straßenforum

Obrady odbywają się w hotelu Park Inn by Radisson Katowice, ul. Bytkowska 1a, 40-147 Katowice

Die Straßenforum findet im Park Hotel Inn by Radisson in Kattowitz statt,

Bytkowska Str. 1a, 40-147 Kattowitz

Konferencji będzie towarzyszyła wystawa motocykli BMW®

Die Konferenz wird von einer Ausstellung von BMW® Motorrädern begleitet

środa 5 czerwca / Mittwoch, den 5. Juni

8:30— 9:20 – rejestracja uczestników / Registrierung

9:25 – zbiórka uczestników przed głównym wejściem do hotelu / Treffpunkt von dem Haupteingang des Hotels

9:30 – 9:50 – przejazd do Sali Sejmu Śląskiego / Fahrt zum Schlesischen Parlament

10:00 sesja I inauguracyjna / Session I (90')

- Powitanie uczestników, wręczenie wyróżnień i nagród / Begrüßung der Teilnehmer, Verleihung von Auszeichnungen und Preisen, (65')
- Wykład inauguracyjny: „Dokąd prowadzą zrównoważone drogi” / Auftaktvorlesung: "Wohin führen nachhaltige Straßen?" – **Prof. nzw. dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz** Politechnika Lubelska, (PL) (25')

11:35 – 12:30 – przejazd do hotelu, przerwa kawowa, rejestracja uczestników / Kaffeepause, Registrierung (55')

12:30 sesja II / Session II (100')

- O przyczynach katastrofy wiaduktu Polcevera w Genui / Die Ursachen der Katastrophe der Polcevera-Brücke in Genua - **Prof. nzw. dr hab. inż. Janusz Rymśa**, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa PL (15')
- Projektowanie dolnych warstwy nawierzchni i ulepszonego podłoża/ Entwurf der unteren Schichten der Fahrbahn und des verbesserten Untergrundes - dr inż. **Bohdan Dołżycki**, Katedra Inżynierii Drogowej i Transportowej Politechniki Gdańskiej PL (20')

- Wpływ fazy C-S-H na wzrost współczynnika mrozoodporności gruntów spoistych, stabilizowanych środkiem jonowymiennym. Wspólne doświadczenia: ZDW Katowice, Strabag, Visolis / Der Einfluss der Phase C-S-H auf die Erhöhung des Frostwiderstandskoeffizienten von bindigen Böden, die mit einem Ionenaustauschmittel stabilisiert sind. Gemeinsame Erfahrungen: ZDW Katowice, Strabag, Visolis.– mgr inż. **Marek Przeradzki**, Visolis/InfraCrete, Katowice PL (20')
- Uzdatnianie i stabilizacja gruntów spoistych / Aufbereitung und Stabilisierung von bindigen Böden - **Dominik Małasiewicz**, Lhoist Central Europe, Tarnów Opolski PL (15')
- Zbrojenie warstw asfaltowych dla zwiększenia trwałości zmęczeniowej nawierzchni / Verstärkung von Asphaltsschichten zur Erhöhung der Oberflächenermüdung - **Michał Gołos**, Tensor Polska sp. z o.o., Warszawa PL (15')

Pytania i odpowiedzi, dyskusja / Fragen, Antworten, Diskussion (15')

14:15 obiad / Mittagessen (60')

15:15 sesja III / Session III (95')

- Entwicklung von Standards und Normen, Ausschreibungstrukturen, Innovationen auf dem Weg zum Doppelnutzen der LSW in Deutschland / Rozwój norm i standardów, struktura przetargów, innowacje na drodze do wielofunkcyjnych ekranów akustycznych w Niemczech - **Reinhard Kohlauer**, R.Kohlauer GmbH, Gaggenau D (20')
- Sytuacja rynkowa, ograniczenia i sposoby działań dla zwiększenia akceptacji ekranów akustycznych w Polsce / Marktsituation, Einschränkungen, welche Entwicklungen helfen in der Akzeptanz von LSW in Polen / - **Maciej Zakrzewski**, Alfa Bond Kohlauer sp. z o.o., Warszawa PL (20')
- Lärmindernde Betonstraßen: Möglichkeiten der Lärminderung / „Drogi betonowe redukujące hałas - możliwości“ - **Beate Altreuther**, Müller-BBM, Planegg/München D (20')
- Badania hałaśliwości nowoczesnych nawierzchni na drogach wojewódzkich ZDW w Katowicach/ Untersuchung des Lärms von modernen Straßenbelägen auf Woiwodschaftsstraßen des ZDW in Katowice - **Maciej Hałucha**, Ekkom Sp. z o.o. Kraków, **Zbigniew Tabor** Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, **Prof. nzw. dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz** Politechnika Lubelska PL (20')

Pytania i odpowiedzi, dyskusja / Fragen, Antworten, Diskussion (15')

16:50 przerwa kawowa / Kaffeepause (20')

17:10 sesja IV/ Session IV (105')

- Różne koncepcje nawierzchni asfaltowych w kontekście trwałości / Unterschiedliche Konzepte für Asphaltbeläge in Bezug auf die Lebensdauer - **dr inż. Krzysztof Błażejowski**, Orlen Asphalt, Płock PL (20')
- Wyniki badań kontrolnych asfaltów wysokomodyfikowanych stosowanych na drogach ZDW w Katowicach / Untersuchungsergebnisse von hochmodifizierten Bitumen, die auf

den Straßen des ZDW in Katowice verwendet werden - **Zbigniew Tabor**, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach PL (15')

- CleanAir (CIAir) Asphalt - Innovativer Straßenbelag baut Luftschadstoffe ab / CleanAir (CIAir) Asphalt - Innowacyjna nawierzchnia redukująca zanieczyszczenia powietrza - **Sebastian Czaja, Martin Muschalla** TPA Bad Hersfeld D (20')
- Betonfahrbahndecken – Oberflächenperformance „Geräuschemission“ / Nawierzchnie betonowe: stan nawierzchni a emisja hałasu - **Dr. Marko Wieland**, Bundesanstalt für Straßenwesen, **Dr. Jürgen Schmidt** (prelegent), IWS Messtechnik GmbH, Celle D (20')
- Innowacyjne nawierzchnie betonowe ze zbrojeniem kompozytowym / Innovative Betondecken mit Kompositbewehrung - **dr inż. Małgorzata Konopska-Piechurska**, TPA Pruszków PL (20')

Pytania i odpowiedzi, dyskusja / Fragen, Antworten, Diskussion (10')

20:00 uroczysta kolacja, wystąpi Waldek Pasternak z zespołem / feierliches Abendessen, Auftritt von Waldek Pasternak mit der Band

czwartek 6 czerwca / Donnerstag, den 6. Juni

9:30 sesja V / Session V (105')

- Aktuelle messtechnische Entwicklungen zur Beschreibung der Griffigkeit: Vergleich berührender und berührungsloser Messverfahren / Aktualne nowości w pomiarach szorstkości: porównanie dotykowych i bezdotykowych metod pomiarowych - **Dr. Jürgen Schmidt** IWS Messtechnik GmbH, Celle D (20')
- Ebenheitsgrinding/Texturgrinding – Unterschiede bei der Ausführung /Szlifowanie w celu poprawy równości/szlifowanie tekstury – różnice w wykonaniu - **Tim Alte-Teigeler**, Otto Alte-Teigeler GmbH, Bietigheim, Baden D (20')
- Po co zarządzamy ryzykiem w drogownictwie ? / Warum Risikomanagement im Straßenwesen? – **Marek Skakuj**, HELLER Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt D (20')
- Verschleiß, eine Prüfeigenschaft nur für offenporigen Asphalt / Zacieranie jako laboratoryjna metoda badawcza właściwości mieszanek asfaltowych porowatych - **Stefan Draeger**, infraTest Prüftechnik GmbH, Brackenheim Niemcy D (20')
- Projekt organizacji ruchu on-line / Verkehrsplan on-line – **Paulina Olenkowicz-Trempała** , Comarch Kraków PL (15')

Pytania i odpowiedzi, dyskusja / Fragen, Antworten, Diskussion (10')

11:15 przerwa kawowa, (czas na wymeldowanie z hotelu) / Kaffeepause (Zeit für Auschecken) (45')

12:00 sesja VI / Session VI (115')

- Ekonomiczne i trwałe rozwiązania w oznakowaniu poziomym / Kosteneffiziente und dauerhafte Lösungen für die Fahrbahnmarkierung – **Michał Kowalski**, 3M Poland, Kajetany PL (15')
- SaferWheels: europejskie badanie wypadków z udziałem kierujących jednoślādami / SaferWheels: europaweite Unfalluntersuchung mit Motorradfahrern – **Ilona Buttler**, Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie PL (20')
- Osłony na bariery chroniące życie motocyklistów / Abdeckungen für Leitplanken zum Schutz von Motorradfahrern – **Grzegorz Bagiński**, Saferoad RRS, Gdańsk PL (15')
- Motocykliści – czy są bezpieczni na śląskich drogach? / Motorradfahrer - sind sie auf schlesischen Straßen sicher? - mł. insp. **Robert Piwowarczyk**, Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach PL (15')
- Urządzenia brd a bezpieczeństwo motocyklistów / Verkehrssicherheitseinrichtungen und Sicherheit der Motorradfahrer – **Jacek Pasikowski**, ProWerk Kraków PL (15')
- Geometryczne determinanty organizacji ruchu a bezpieczeństwo motocyklistów / Geometrische Determinanten der Verkehrsregelung und der Sicherheit der Motorradfahrer – **Piotr Leńczowski**, prezes Polskiego Stowarzyszenia Instruktorów Techniki Jazdy PL (20')
- Pytania i odpowiedzi, dyskusja / Fragen, Antworten, Diskussion (15')

13:55 podsumowanie i zakończenie Forum / Zusammenfassung und Ende des Forums

14:00 obiad / Mittagessen