



# VI Śląskie Forum Drogownictwa

## 6. Schlesisches Straßenforum

**wtorek 24 kwietnia / Dienstag, den 24. April**

13:00 – 14:00 – zakwaterowanie uczestników / Registrierung der Teilnehmer

14:00 – 14:45 – obiad / Mittagessen

15:00 – 20:00 – wycieczka techniczna / Technischer Ausflug

20:00 – kolacja z potrawami regionalnymi / Abendessen mit regionalen Gerichten

**środa 25 kwietnia / Mittwoch, den 25. April**

9:00 – 10:00 – rejestracja uczestników / Registrierung

### **10:00 sesja I / Session I (120')**

- Powitanie uczestników, wręczenie wyróżnień i nagród / Begrüßung der Teilnehmer, Verleihung von Auszeichnungen und Preisen, (40')
- Badania hałasu generowanego przez nawierzchnie betonowe / Lärmuntersuchung auf Betonstraßen – **Prof. dr hab. inż. Antoni Szydło** Politechnika Wrocławska Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego, (PL) (25')
- DuraBAST - przygotowanie obszaru i pierwsze projekty badawcze / DuraBAST – Herstellung des Areal und erste Forschungsprojekte - **Prof. Dr. Ulf Zander, Stefan Höller** Bundesanstalt für Straßenwesen, (D) (25')
- FGSV (Federalny Instytut Badawczy Drogownictwa) i PIARC (Światowy Kongres Drogowy) – historia i aktualna działalność / Die FGSV und der Welt-Straßenverband PIARC-Gesichte und Gegenwart – **Dr. Sven-Martin Nielsen** Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V., (D) (20')

Pytania i odpowiedzi, dyskusja / Fragen, Antworten, Diskussion (10')

12:00 przerwa kawowa / Kaffeepause (30')

### **12:30 sesja II / Session II (90')**

- Zalety wysokomodyfikowanego asfaltu - PmB HiM - spoiwo do specjalnych wymagań / Vorteile von hochmodifiziertem Bitumen - PmB HiM - Bindemittel für spezielle Anforderungen – **Siegfried Kammerer** OMV Austria, (A) (30')
- Projektowanie mieszanek z asfaltami wysokomodyfikowanymi / Herstellung von Mischgütern aus hochmodifiziertem Bitumen - **dr inż. Krzysztof Błazejowski** Orlen Asphalt Sp. z o. o., (PL) (25')
- Ochrona środowiska i poprawa warunków BHP dzięki technologii warstw bitumicznych / Verbesserungen bei Umwelt und Arbeitsschutz durch Bitumentechologie - **Dr. Martin Vondenhof** Shell Deutschland Oil GmbH, (D) (25')

Pytania i odpowiedzi, dyskusja / Fragen, Antworten, Diskussion (10')

14:00 obiad / Mittagessen (60')

### 15:00 sesja III / Session III (120')

- Grinding/Grooving: Podłoże i motywacja stosowania metody w Niemczech / Grinding/Grooving: Beweggründe und Motivation für die Anwendung in Deutschland - **Dr. Marko Wieland** Bundesanstalt für Straßenwesen, (D) (25')
- Grinding/Grooving: Wymagania, realizacja i doświadczenia wynikające ze stosowania tej metody w kontekście poprawy szorstkości i równości nawierzchni / Anforderungen, Erfahrungen und Ausführung beim Griffigkeits- und Ebenheitsgrinding - **Ralf Alte-Teigeler** Otto Alte-Teigler GmbH, (Obere Hardt 13, 76467 Bietigheim/Baden), **Jens Skarabis** Silentex GmbH, (D) (25')
- Utrzymanie charakterystyk powierzchniowych nawierzchni z betonu cementowego z wykorzystaniem metod teksturowania powierzchni / Erhaltung der Zementbetonoberflächen unter Verwendung von Verfahren zur Texturierung der Oberfläche – **Prof. dr hab. inż. Mirosław Graczyk** Instytut Badawczy Dróg i Mostów, (PL) (25')
- Stabilizacja gruntów spoistych w technologii InfraCrete® w Polsce i w Niemczech / Stabilisierung von bindigen Böden in Polen und Deutschland mit der Technologie InfraCrete® - **Marek Przeradzki** Visolis/InfraCrete, (PL/CH) (15')
- Zastosowanie warstw mineralnych stabilizowanych geosiatkami sześciokątnymi w procesie optymalizacji powierzchni / Nutzung der mit hexagonalem Geogitter stabilisierten Mineralstoffschichten im Prozess der Oberflächenoptimierung - **Michał Gołoś** Tensar Polska sp. z o.o., (PL) (20')

Pytania i odpowiedzi, dyskusja / Fragen, Antworten, Diskussion (10')

17:00 przerwa kawowa / Kaffeepause (30')

### 17:30 sesja IV / Session IV (95')

- Proaktywne zarządzanie majątkiem drogowym / Proaktive Verwaltung der Straßen-Assets - **Prof. dr hab. inż. Adam Zofka** Instytut Badawczy Dróg i Mostów, (PL) (25')
- 3M Connected Roads – infrastruktura drogową dla pojazdów autonomicznych / 3M Connected Roads – Straßeninfrastruktur für die autonomen Fahrzeuge - **Michał Kowalski** 3M Poland sp. z o.o., (PL) (20')
- Cele działalności Komitetu Technicznego Road Asset Management Polskiego Kongresu Drogowego / Ziele des Technischen Komitees Road Asset Management des Polnischen Straßenkongresses – **Karol Markowski** GDDKiA Oddział w Gdańsku, (PL) (20')
- Comarch ERGO 3D zaawansowanym, zintegrowanym narzędziem wspomagającym zarządzanie drogami / Comarch ERGO 3D ein leistungsfähiges und integriertes Werkzeug zur Unterstützung der Verwaltung der Straßen - **Adam Ramza** Comarch SA, (PL) (20')

Pytania i odpowiedzi, dyskusja / Fragen, Antworten, Diskussion (10')

**20:00 uroczysta kolacja**, wystąpi zespół „The Black” / feierliches Abendessen, Auftritt der Band „The Black”

## czwartek 26 kwietnia / Donnerstag, den 26. April

### 9:00 sesja V / Session V (100')

- Odporna Infrastruktura drogowa w kontekście zarządzania ryzykiem w Asset Management / Resiliente Straßenverkehrsinfrastruktur im Kontext eines risikobasierten Asset Managements – **Dr. Jürgen Krieger** Bundesanstalt für Straßenwesen, (D) (25')
- Aktualne działania w dziedzinie zarządzania drogami w Bawarii / Aktuelle Themen der Bayerischen Straßenbauverwaltung – **Roland Degelmann** Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, (D) (25')
- Asset Management... i co dalej? / Asset Management... wie geht's weiter? - **Marek Skakuj** HELLER Ingenieurgesellschaft mbH, (D) (15')
- Słupy kompozytowe nowy wymiar jakości i bezpieczeństwa infrastruktury drogowej / Kompositlichtmasten: neuer Ausmaß an Sicherheit und Qualität der Straßeninfrastruktur – **Jarosław Schabowski** Alumast SA, (PL) (15')
- Badania zderzeniowe infrastruktury drogowej. Porównywalność wyników / Crash-Tests der Straßeninfrastruktur. Vergleichbarkeit der Untersuchungsergebnisse - **Paweł Posuniak** Przemysłowy Instytut Motoryzacji w Warszawie, (PL) (10')

Pytania i odpowiedzi, dyskusja / Fragen, Antworten, Diskussion (10')

10:40 przerwa kawowa (czas na wymeldowanie z hotelu) / Kaffeepause (Zeit für Auschecken) (30')

### 11:10 sesja VI / Session VI (110')

- Pomiar natężenia ruchu drogowego i analiza bezpieczeństwa na drogach w Badenii-Wirtembergii / Verkehrsmonitoring und in Verkehrssicherheitsscreening in Baden-Württemberg - **Dr.-Ing. Marion Mayer-Kreitz** Landesstelle für Straßentechnik Straßenverkehrszentrale BW, (D) (25')
- Infrastruktura drogowa przyjazna motocyklistom – wstępna analiza potrzeb i ograniczeń / Motorradfreundliche Straßeninfrastruktur - eine erste Analyse der Bedürfnisse und Möglichkeiten der Veränderung den Straßenverkehrslösungen - **prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca, dr inż. Mariusz Kieć**, Politechnika Krakowska, (PL) (25')
- Nowe rozwiązania związane z określaniem szorstkości nawierzchni: wpływ wbudowania na nawierzchnie z mieszankami mineralno-asfaltowymi i mieszankami betonowymi oraz wpływ kruszywa na bezpieczeństwo na drodze. / Neue Entwicklungen zur Beschreibung der Griffigkeit: Einfluss des Einbaus und der Gesteinskörnung auf Sicherheitsaspekte von Fahrbahndecken aus Asphalt und Beton.– **Dr. Jürgen Schmidt** IWS Messtechnik GmbH, (D) (25')
- Infrastruktura przyjazna motocyklistom: program działania Federacji Drogowej Unii Europejskiej ERF na rok 2018 / Motorradfahrerfreundliche Infrastruktur: Programm des Europäischen Straßenverbandes ERF für das Jahr 2018 - **Myrko Bellmann** European Union Road Federation, Volkmann&Rossbach GmbH & Co. KG, (D) (25')

Pytania i odpowiedzi, dyskusja / Fragen, Antworten, Diskussion (10')

13:00 przerwa kawowa / Kaffeepause (10')

### **13:10 Panel dyskusyjny / Podiumsdiskussion (60')**

Jak sprawić, aby infrastruktura drogowa była bezpieczna dla motocyklistów / Wie macht man die Straßeninfrastruktur Motorradfahrerfreundlich?

Uczestnicy / Teilnehmer: **prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca** Politechnika Krakowska / Technische Hochschule Krakau, **Norbert Wyrwich** - dyrektor Departamentu Zarządzania Drogami i Mostami GDDKiA / Leiter der Abteilung für Straßen- und Brückenmanagement GDDKiA, nadkom. Adam Pływacz Wydział Ruchu Drogowego KWP w Katowicach / Vertreter des Verkehrsbüros des Bezirkspolizeipräsidiums Katowice, **Jacek Pasikowski** Prowerk sp. z o.o., **Anna Iskała** przedstawiciel stowarzyszenia motocyklistów „RSC Motocykle” / Vertreter eines Motorradfahrerverbandes „RSC Motocykle”, **Paweł Posuniak** Przemysłowy Instytut Motoryzacji w Warszawie / Institut für Automotiveindustrie Warschau

### **14:10 podsumowanie i zakończenie Forum / Zusammenfassung und Ende des Forums**

14:30 obiad / Mittagessen

Obrady odbywają się w hotelu Park Inn by Radisson Katowice

ul. Bytkowska 1a, 40-147 Katowice

Die Straßenforum findet im Park Hotel Inn by Radisson in Kattowitz statt

Bytkowska Str. 1a, 40-147 Kattowitz

Konferencji będzie towarzyszyła wystawa motocykli Triumph®

Während der Konferenz wird es eine Motorradausstellung von Triumph® begleitet